

PROJEKT UPROSZCZONY

Inwestor: Powiat Bieszczadzki
ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Tytuł projektu:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2302R Czarna
– Michniowiec w km 6+800 – 7+800

Opracował:

TECHNIK BUDOWNICTWA
o specj. drogach i mostach

Jacek Bisz

Projekt zawiera:

Spis zawartości:

1. Część opisowa.

Opis techniczny ogólny.

Rozwiązania konstrukcyjno -materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.

2. Dokumenty ogólne:

Orientacja – skala 1:10000.

Wypisy z ewidencji gruntów.

Kopia mapy ewidencyjnej gruntów.

Przekroje poprzeczne typowe skala 1:50.

1. Część opisowa.

Opis techniczny ogólny.

Przedmiot, podstawa, zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2302R Czarna – Michniowiec w km 6+800 – 7+800.

Podstawa opracowania:

- kopia mapy ewidencyjnej gruntów,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430), literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne wykonania przebudowy drogi, opis robót drogowych, przedmiar i kosztorys inwestorski wykonania robót.

Celem opracowania jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze objętej projektem, zniszczonej w następstwie intensywnych opadów atmosferycznych

Lokalizacja i usytuowanie:

Odcinek drogi powiatowej nr 2302R Czarna – Michniowiec w km 6+800-7+800 przebiega w całości przez teren wsi Michniowiec, stanowi jedyne jej połączenie z siecią drogową.

Dane techniczne:

- Klasa drogi L
- Łączna długość przebudowanego odcinka 1000 mb
- szerokość zasadnicza korony drogi 7,00 m
- szerokość jezdni 2 x 2,50 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- prędkość projektowa 40 km/h (dla drogi klasy L)
- kategoria ruchu KR2 -ruch lekki
- warunki wodne przeciętne

Stan istniejący:

Obecnie droga posiada szerokość 5,00 m, z licznymi wybojami i koleinami powstałymi na skutek ulewnych opadów atmosferycznych. Brak szczelności nawierzchni powoduje penetrację wód opadowych w głąb konstrukcji drogi, a w konsekwencji jej ciągłą dalszą degradację.

Pobocza drogi po zniszczeniu jezdni pozostają zawyżone, przez co utrudniony jest odpływ wód opadowych . Ze względu na niedostateczną nośność istniejącej nawierzchni elementy konstrukcji drogi ulegają ciągłej degradacji.

Projektowany zakres robót:

Etap I

1. Remont uszkodzonych przepustów pod drogą w km 7+150 oraz 7+800.
2. Wzmocnienie nawierzchni warstwą z tłuczni kamienno-żwirowego na całej długości przebudowanego odcinka drogi o grubości 8 cm.
3. Wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej na całej długości przebudowanego odcinka drogi o grubości 4 cm.
4. Uzupełnieniu poboczy tłuczniem kamienno-żwirowym po wykonaniu warstw nawierzchniowych.
5. Dostosowaniu niwelety nawierzchni na zjazdach do niwelety drogi tłuczniem kamienno-żwirowym.

Etap II

1. Wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej na całej długości przebudowanego odcinka drogi o grubości 4 cm.
2. Uzupełnieniu poboczy tłuczniem kamiennym z powierzchniowym ich utwalenie grysem skalnym i emulsją.
3. Pogłębieniu i oczyszczeniu rowów przydrożnych.
4. Przebudowa istniejących zjazdów z drogi, wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego oraz powierzchniowe utwalenie ich nawierzchni w granicach pasa drogowego.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób wykonania:

Przekrój poprzeczny drogi:

Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój daszkowy o spadku 2%. Szerokość korony drogi 7,00 m (jezdnia 2 x 2,50m + pobocza 2 x 0,75m).

Na łukach droga posiada przekrój jednostronny o spadku od 2-7 % w zależności od promienia łuku poziomego. Przejście z przekroju daszkowego do przekroju jednostronnego należy wykonać przy pomocy rampy drogowej na długości prostej przejściowej długości 20,0 m.

Spadki utwardzonego pobocza wynoszą 6 %.

Renowacja odwodnienia

Oczyszczenie rowów z namułu o grubości do 30 cm z profilowaniem skarp, na długości - 1100,00 mb.

Oczyszczenie z namułu przepustów pod zjazdami o długości łącznej 125,00 mb.

Remont przepustów

Dosunięcie skrajnych kręgów przepustu.

Wykonanie murków czołowych z koszy siatkowo-kamiennych przy wlotach i wylotach przepustów - 25,00 m³.

Umocnienie wylotów z przepustów narzutem kamiennym - 10,00 m³.

Uzupełnienie nasypów gruntem rodzimym - 10,00 m³

Konstrukcja jezdni:

Podbudowa zasadnicza

Podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego o uziarnieniu ciągłym do 63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 8 cm - 5000,00 m²

Warstwy wiążąca i ścieralna

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70- 5000,00 m²

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 5000,00 m²

Wszystkie warstwy nawierzchni muszą spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR-2. Układanie masy musi odbywać się przy suchej i ciepłej pogodzie w temp. powyżej 10⁰C.

Zabrania się układania mieszanki w czasie ciągłych opadów deszczu. Warstwa ścieralna powinna być układana na powierzchni sprawdzonej pod względem zgodności ze spadkami poprzecznymi.

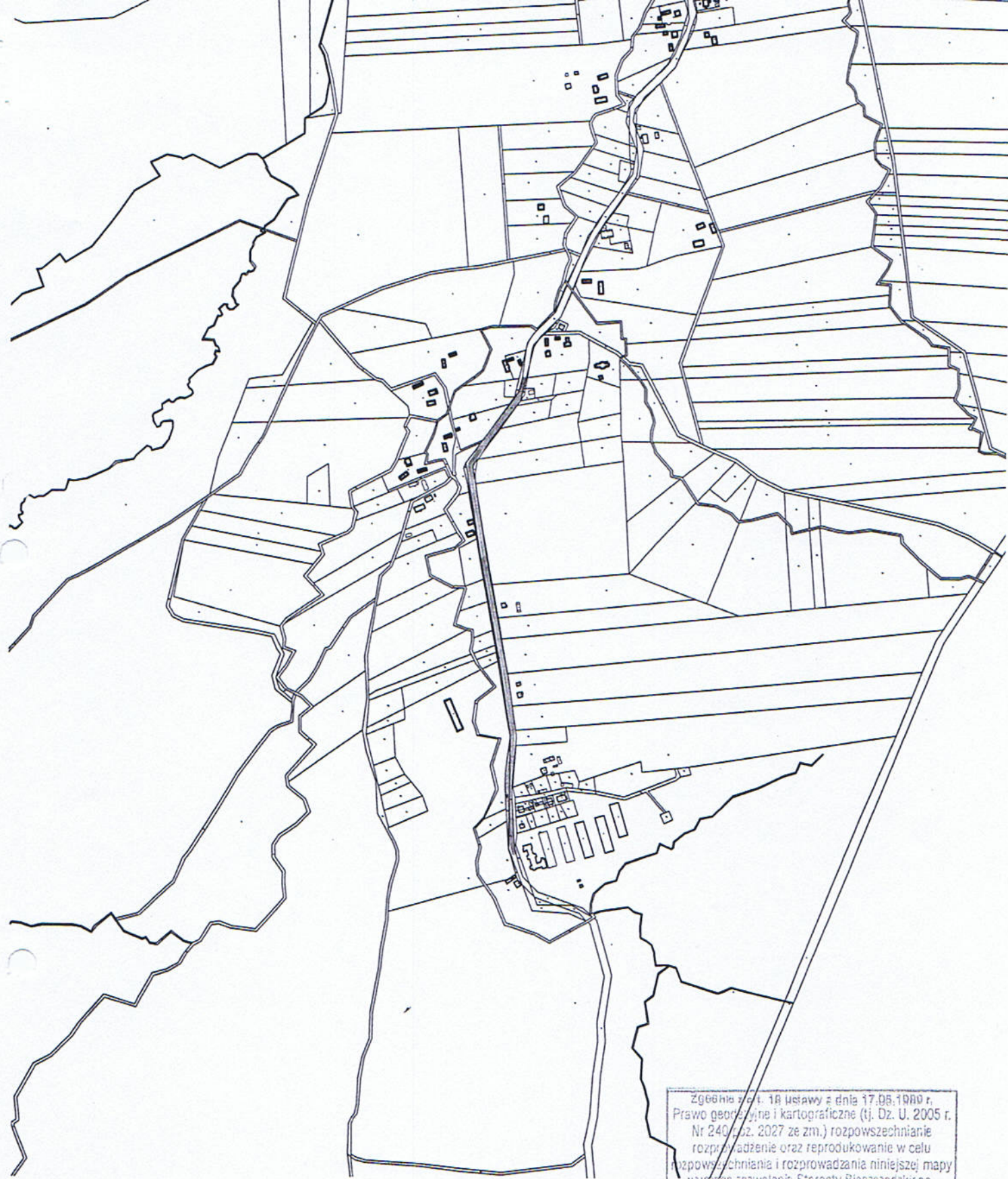
Temperatura mieszanki podczas wbudowania nie może być niższa niż 140⁰C.

Dopuszczenie poszczególnych warstw do ruchu może nastąpić po ich schłodzeniu do temperatury zapewniającej jej odporność na deformacje trwałe – temp. Powierzchni wykonanej warstwy przed oddaniem do ruchu powinna być nie wyższa niż 60⁰C.

Organizacja ruchu w czasie prowadzenia robót:

Planuje się organizację ruchu bez zamknięcia drogi powiatowej. Ruch będzie się odbywał wahadłowo przy zamknięciu jednego pasa ruchu na odcinku o długości nie większej niż 150 mb. Miejsce robót oznakowane zostanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót.

TECHNIK BUDOWNICTWA
o spec. ...
Janek Bisz



Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.08.1990 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2005 r.
Nr 240 poz. 2027 ze zm.) rozpowszechnianie
rozprawy i rozprowadzanie niniejszej mapy
wymaga zezwolenia Starosty Bieszczadzkiego.

ORIENTACJA
skala 1:10000

Arkusz: 8.108.09
Obiekt: Michniowiec
Gmina: CZARNA

REPRODUKOWANO Z ZASOBU
ODGiK w Ustrzykach Dolnych
dnia.....za Nr.....
pocpis.....

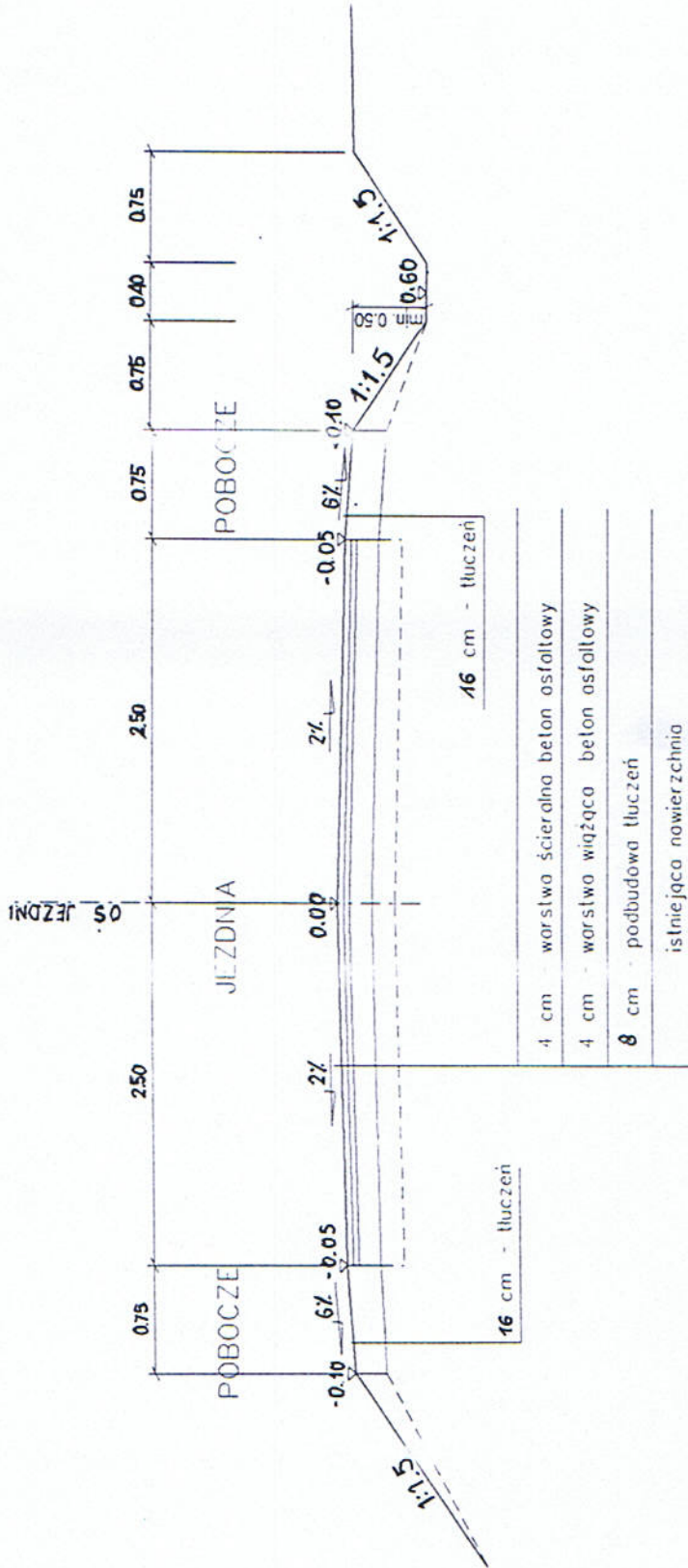
mgr inż. Dorocha
Geodeta

2017 WRZ 2017

PRZEKRÓJ TYPOWY

NA ODCINKU PROSTYM

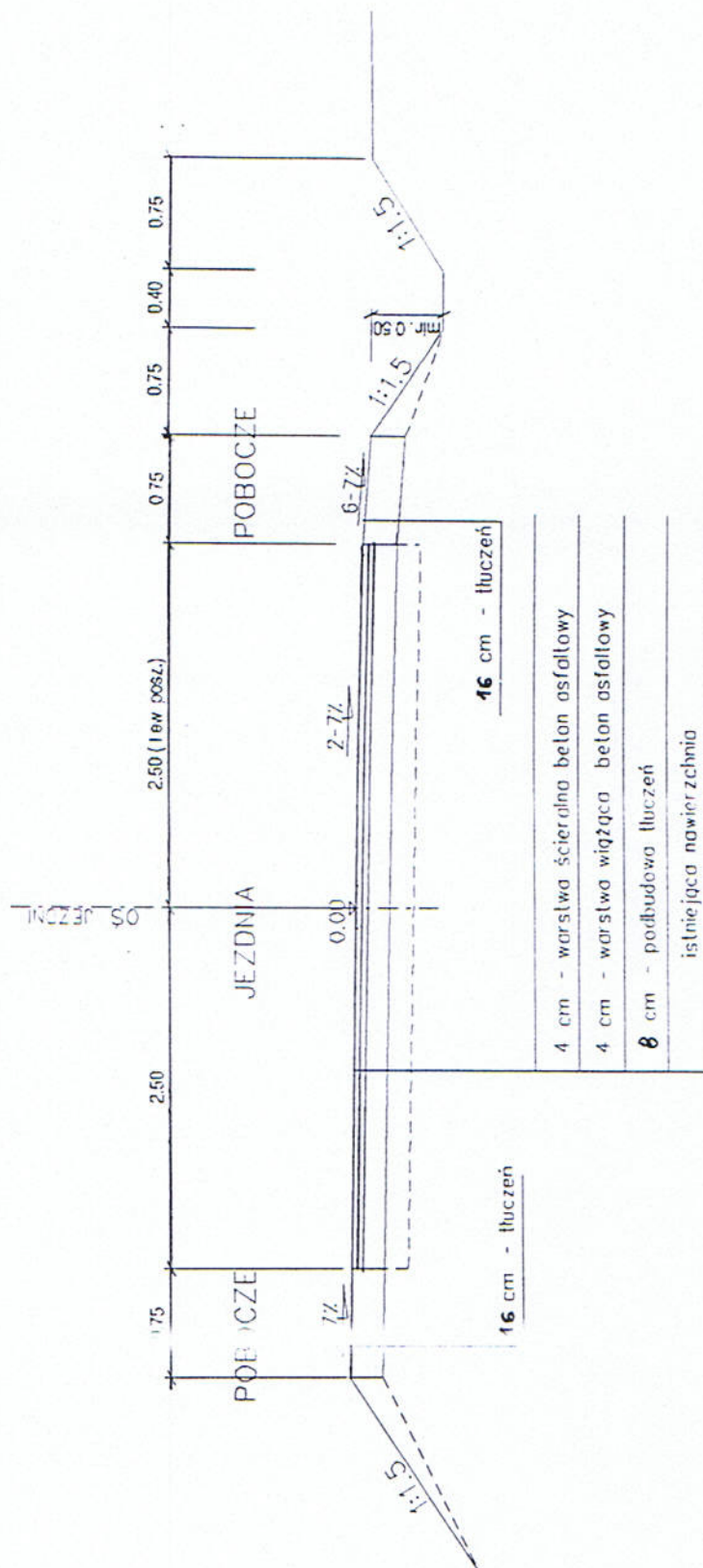
KM 6+800-7+800



Inwestor:	Powiat Bieszczadzki ul. Belska 22 38-700 Ustrzyki Dolne	
Nazwa Obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2302R Czarna-Michniowiec w km 6+800-7+800	
Sporządził:	TECHNIK BUDOWNICTWA <i>o specj. drog i mosty</i> <i>Janek Bisz</i>	Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Przekrój typowy na odcinku prostym	Data: 11.2011
		Nr rysunku: 1

PRZEKRÓJ TYPOWY NA ŁUKU

KM 6+800-7+800



Investor:	Powiat Bieszczadzki ul. Betska 22 38-700 Ustrzyki Dolne	
Nazwa Obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2302R Czarna-Michniowiec w km 6+800-7+800	
Sporządził:	TECHNIK BUDOWNICTWA o specj. drogi i mosty	Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Przekrój typowy na łuku	Data: 11.2011
	Łukasz Bisz	Nr rysunku: 2

STAROSTA BIESZCZADZKI

Województwo: podkarpackie
 Powiat: bieszczadzki
 Jedn. ewidencyjna: Czarna [180103_2]

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 04.10.2011 13:16:00

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
Forma władania i udział		Osoba i adres				
Michniowiec [Nr 0006]	4	149/4	128	0.0100	KW 34098 (SR w Lesku)	
1/1 właściciel	POWIAT BIESZCZADZKI REGON: 370439953 NIP: 6891148887 siedziba: 38-700 Ustrzyki Dolne ul. Belska 22					
1/1 zarządca trwały	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG REGON: - NIP: - siedziba: Ustjanowa Góra 95, 38-700 Ustrzyki Dolne					
Michniowiec [Nr 0006]	4	149/6	128	0.0100	KW 34098 (SR w Lesku)	
1/1 właściciel	POWIAT BIESZCZADZKI REGON: 370439953 NIP: 6891148887 siedziba: 38-700 Ustrzyki Dolne ul. Belska 22					
1/1 zarządca trwały	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG REGON: - NIP: - siedziba: Ustjanowa Góra 95, 38-700 Ustrzyki Dolne					
Michniowiec [Nr 0006]	4	222/1	128	1.4400	KW 34094 (SR w Lesku)	
1/1 właściciel	POWIAT BIESZCZADZKI REGON: 370439953 NIP: 6891148887 siedziba: 38-700 Ustrzyki Dolne ul. Belska 22					
1/1 zarządca trwały	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG REGON: - NIP: - siedziba: Ustjanowa Góra 95, 38-700 Ustrzyki Dolne					
Michniowiec [Nr 0006]	4	222/7	128	0.1100	KW 34094 (SR w Lesku)	
1/1 właściciel	POWIAT BIESZCZADZKI REGON: 370439953 NIP: 6891148887 siedziba: 38-700 Ustrzyki Dolne ul. Belska 22					
1/1 zarządca trwały	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG REGON: - NIP: - siedziba: Ustjanowa Góra 95, 38-700 Ustrzyki Dolne					

Ilość działek na wypisie: 4

Suma powierzchni działek: 1.5700 ha



z up. STAROSTY
 mgr Irena Kozłowska
 Kierownik Wydziału
 Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami